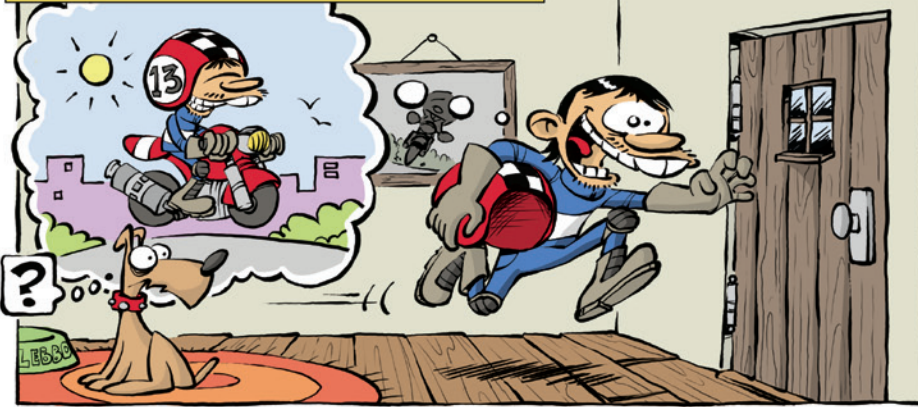




EINE DER GRÖSSTEN HERAUSFORDERUNGEN FÜR MOTORRADFAHRER...



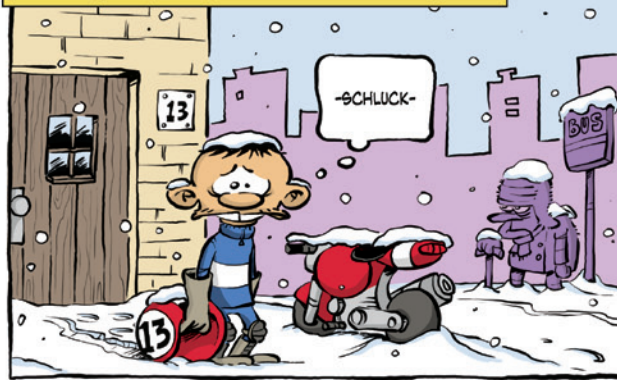
GILT ES ZU BESTEHEN, WENN ES KÄLTER WIRD...



IM WINTER WERDEN DIE STRASSEN GESTREUT, DAMIT SICH KEIN EIS BILDET...



DOCH LEIDER IST DIE STRASSE DANACH MANCHMAL GENAUSO RUTSCHIG, WIE DAS EIS, DAS MAN VERHINDERN WOLLTE...



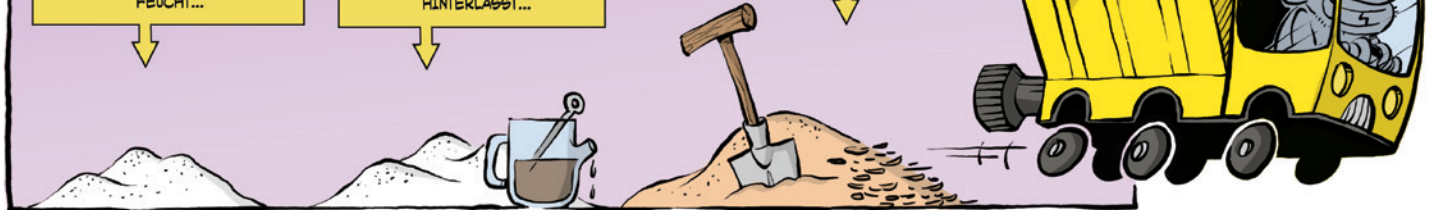
AUSSERDEM WIRD OFT NUR AUF HAUPTSTRASSEN GESTREUT, NICHT ABER AUF NEBENSTRECKEN ODER IN WOHNGEBIETEN...



JAHRELANG WURDE SALZ GESTREUT. DIES IST ABER WIRKUNGLOS, WENN ES BEREITS GEFROREN HAT UND DER REGEN DAS SALZ WEGSPÜLT... DIE STRASSEN KÖNNTEN AUCH STELLENWEISE VEREIST SEIN. WEIL SALZ NÄSSE ABSORBIERT, BLEIBEN GESTREUTE STRASSEN LÄNGER FEUCHT...

IN JÜNGSTER ZEIT HAT MAN DEM SALZ MELASSE ZUGESETZT, DAMIT DAS SALZ AUF DER STRASSE "KLEBEN" BLEIBT... DOCH LEIDER HAT SICH HERAUSGESTELLT, DASS DIES DIE STRASSEN EXTREM GLITSCHIG MACHT UND AUF DEM VISIER EINEN KLEBRIGEN SCHWARZEN BELAG HINTERLÄSST...

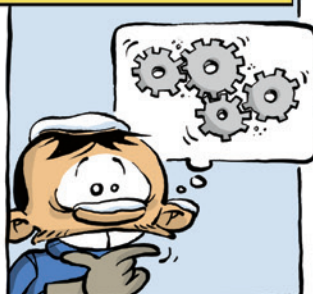
IN GEGENDEN EXTREMER KÄLTE, WO EIS UND SCHNEE NICHT BEEITZT WERDEN KÖNNEN, WERDEN OFT SAND UND SPLIT GESTREUT, UM DIE STRASSENHAFTUNG ZU VERBESSERN... SEI JEDOCH VORSICHTIG. WENN DAS EIS IM FRÜHJAHR SCHMILZT, BLEIBEN SAND UND SPLIT AUF DER STRASSE LIEGEN!



AUCH WENN ES NICHT SCHNEIT, KÖNNEN TEILE DER STRASSE VEREIST SEIN, ZUM BEISPIEL DANN, WENN JEMAND SEIN AUTO GEWASCHEN HAT...



ICH DENKE, DU HAST SCHON VERSTANDEN: VEREISTE STRASSEN SIND GEFÄHRLICH... ALSO ÜBERLEGE, OB DU WIRKLICH MIT DEM MOTORRAD RAUSFAHREN MUSST, UND WENN...



...DANN WARTE NICHT ZU LANGE DAMIT...

